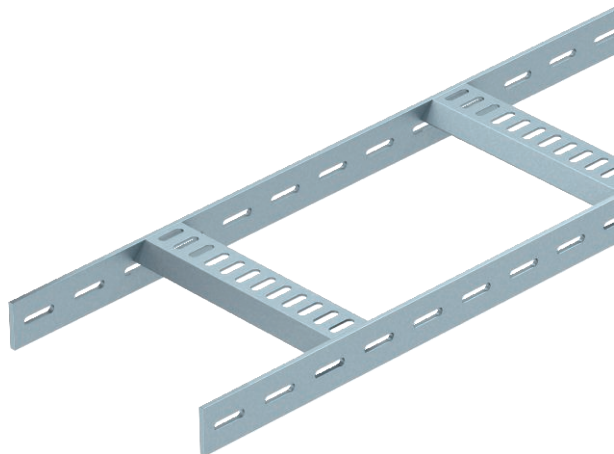


# Tehnisko datu lapa

## Kabeļu trepes ar trapeces veida spraisli, 40

Art.-Nr. 7097417



Kuģu būvei paredzētas kabeļu trepes ar caurumotu sānu profilu, malas augstums 40 mm, ar iemetinātiem, ar vaļējo pusi uz leju vērštiem un perforētiem trapeces formas spraišļiem. Slodze pārbaudīta saskaņā ar IEC kombinācijā ar SLV tipa savienotāju.



St	Tērauds
FT	karsti cinkots

Produkta papildus teksta norādījumi Kuģu būvei paredzētās kabeļu trepes, ietverot fasondetāļas, pēc pieprasījuma var piegādāt arī izgatavotas no nerūsošā tērauda. Iespējams pulvera pārklājums atbilstoši RAL krāsām.

### Pamatdati

Art.-Nr.	7097417
Tips	SL 62 150 FT
Apzīmējums 1	Kabeļu trepe, kuģu būvešana
Apzīmējums 2	perforēta mala
Dimensija	40x160x3000
Materiāls	Tērauds
Materiāla saīsinājums	St
Virsmas	karsti cinkots
Virsmas atbilstoši DIN	DIN EN ISO 1461
Virsmas saīsinājums	FT
Mazākā VK vienība (VG)	3,00 m
Svars	325,00 kg/100 m

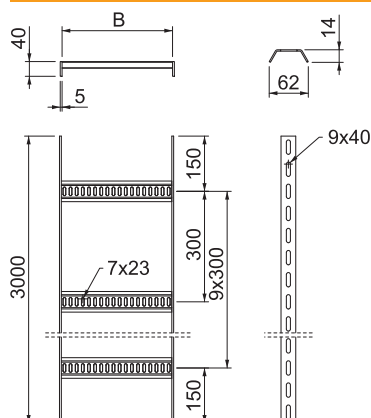
# Tehnisko datu lapa

## Kabeļu trepes ar trapeces veida spraisli, 40

Art.-Nr. 7097417



### Tehniskie dati

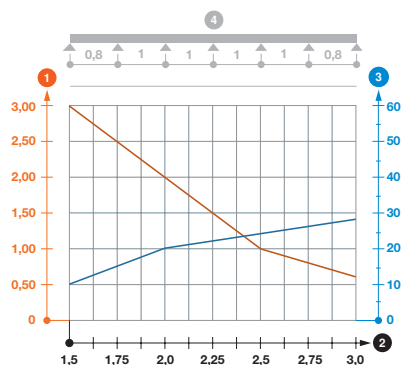


Garums	3.000,00 mm
Platums	150,00 mm
Malas augstums	40,00 mm
Izmērs B	160,00 mm
Spraišu izpildījums	Caurumots profils
Sānu malas konstrukcija	plakans profils
Spraišļa stiprinājums	metināts
Piemērots funkciju nodrošināšanai	<input type="checkbox"/>
Metāla biezums	5,00 mm
Nerūsējošs tērauds, kodināts	<input type="checkbox"/>
Sānu caurumi	<input checked="" type="checkbox"/>
Attālums starp spraišļiem	300,00 mm
Gara laiduma izpildījums	<input type="checkbox"/>

### pieļ. slodze:

Balstu atstatums 1,5 m	3,00 kN/m
Balstu atstatums 2,0 m	2,00 kN/m
Balstu atstatums 2,5 m	1,00 kN/m
Balstu atstatums 3,0 m	0,60 kN/m

### pieļ. slodze:



Slodzes diagramma, kabeļu trepes SL62

- 1 Pieļaujamais kabeļu renes/trepju noslogojums kN/m nerēķinot slodzi instalācijas laikā
- 2 Attālums starp balstiem, m
- 3 Profila izliece mm pie pieļaujamās slodzes kN/m
- Slodzes līkne ar mm izteiktu kabeļu renes/trepju platumu
- Profila izlieces līkne atkarībā no balstu attāluma
- 4 Slodzes shēma pārbaudes laikā